



## Jäätmeseaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus

### § 1. Jäätmeseaduse muutmine

Jäätmeseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 25 lõike 3 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”3) mootorsõiduk – M1-, N1- ja L2e-kategooria mootorsõiduk ning M1-, N1- ja L2e-kategooria mootorsõiduki osa, välja arvatud liikluseaduse § 83 kohane ajaloolise väärtusega sõiduk ja selle osad, mis on hoiustatud nõuetekohaselt ja keskkonnasõbralikul viisil sademekindla ja vedelikukindla pinnakattega rajatises ning mille hoiustamisega ei kaasne keskkonnahäiringut keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 3 lõike 1 tähenduses;”;

2) paragrahvi 26 lõige 4<sup>1</sup> tunnistatakse kehtetuks;

3) paragrahv 26<sup>3</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**”§ 26<sup>3</sup>. Romusõidukite üleandmine, kogumine, vastuvõtmine ja sellest tekkinud kulude katmine ning lammutustõend**

(1) Romusõiduki võib üle anda keskkonnakaitseluba omavale jäätmekäitlejale, kellel on sõlmitud kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis leping mootorsõiduki tootja või mootorsõidukite tootjate ühendusega.

(2) Romusõiduk on mootorsõiduk, mis on käesoleva seaduse § 2 lõike 1 tähenduses jäätmed.

(3) Romusõidukile, mis on liiklusregistrist liikluseaduse alusel kustutatud, kohaldatakse käesoleva paragrahvi nõudeid.

(4) Romusõiduk, mis ei ole komplektne, tuleb üle anda käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitlejale.

(5) Komplektne ei ole sõiduk, millel puuduvad varem selle komplektis olnud materjalimahukuselt või tehniliselt olulised osad, nagu kere, sild, mootor, käigukast, katalüsaator, elektrooniline juhtplokk või muud osad, mis takistavad sõiduki liikluses osalemist.

(6) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitlejale antakse üle romusõiduk, mis ei ole komplektne või millesse on pandud jäätmeid, võib jäätmekäitleja nõuda jäätmevaldajalt jäätmekäitluskulude osalist kandmist, võttes arvesse asjaomase sõiduki puuduva osa materjali väärtust ja sõidukile lisatud jäätmete käitlemise kulusid.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 6 sätestatud ei kohaldata, kui:

1) romusõiduki osa puudub väärteo või kuriteo tagajärjel, välja arvatud juhul, kui väärteo või kuriteo pani toime jäätmevaldaja;

2) kui üleandjaks on Keskkonnaamet või kohaliku omavalitsuse üksus või asutus.

(8) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitlejale antakse üle komplektne romusõiduk, millel puudub turuväärtus või mille turuväärtus on negatiivne, ei või jäätmekäitleja nõuda jäätmevaldajalt jäätmekäitluskulude ja muude kulude kandmist.

(9) Mootorsõiduki tootja tagab romusõidukite tasuta kogumise ja kuludeta üleandmise vähemalt kord aastas käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitlejale.

(10) Käesoleva paragrahvi lõike 9 alusel kogutud romusõiduk antakse üle tasuta.

(11) Mootorsõiduki tootja loob kogumissüsteemi, sealhulgas kogumiskohad, või osaleb nende loomises kõigi romusõidukite jaoks, mis kuuluvad sõidukikategooriatesse, mille ta on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

(12) Mootorsõiduki tootja tagab, et käesoleva paragrahvi lõikes 11 nimetatud kogumissüsteem hõlmab kogu riigi territooriumi ja kogumiskohti on piisavalt, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat hulka, ja kogumiskohad ei asu üksnes piirkondades, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum.

(13) Mootorsõiduki tootja kannab romusõidukite vastuvõtmise ja käitlemise kulud proportsionaalselt liiklusregistris eelmisel kalendriaastal esmaselt registreeritud mootorsõidukite margipõhise turuosaga.

(14) Mootorsõiduki tootja ja käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitleja on kohustatud mootorsõiduki osade turustajalt, mootorsõidukite hooldustöökajalt, kohaliku omavalitsuse üksuselt ning kohaliku omavalitsuse jäätmejaama lepingu alusel haldavalt jäätmekäitlejalt mootorsõiduki hooldamisel tekkinud kasutatud osade jäätmed tasuta vastu võtma.

(15) Lammutustõendi väljastamise õigus on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitlejal, kes tagab romusõiduki nõuetekohase töötlemise.

(16) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitleja võib lammutustõendi väljastamise õiguse lepinguga üle anda romusõidukite kogujale, kes kogub romusõidukeid jäätmekäitleja nimel.

(17) Romusõidukite koguja on keskkonnakaitseluba omav isik, kes kogub ja veab teiste isikute üleantud romusõidukeid nende edasise taaskasutamise või kõrvaldamise eesmärgil.

(18) Romusõiduki vastuvõtmisel väljastab käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud jäätmekäitleja üleandjale tasuta lammutustõendi.

(19) Liiklusregistrist kustutatud sõiduki lammutustõend peab sisaldama vähemalt komisjoni otsuse nr 2002/151/EÜ Euroopa Parlamendi ja nõukogu kasutuselt kõrvaldatud sõidukeid käsitleva direktiivi 2000/53/EÜ artikli 5 lõike 3 kohaselt väljaantavas lammutustõendis esitatavate miinimumnõuete kohta (EÜT L 50, 21.02.2002, lk 94–95) lisas kirjeldatud teavet.”;

**4) paragrahvi 128 täiendatakse lõigetega 4<sup>1</sup> ja 4<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:**

”(4<sup>1</sup>) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud jäätmed või saastuse tekitaja on romusõiduk, on maa omanik kohustatud Keskkonnaameti või kohaliku omavalitsuse üksuse või asutuse ettekirjutuse alusel romusõiduki üle andma käesoleva seaduse § 26<sup>3</sup> lõikes 1 nimetatud jäätmekäitlejale, kes väljastab üleandjale lammutustõendi.

(4<sup>2</sup>) Munitsipaal- või riigimaal asuva romusõiduki üleandmise jäätmekäitlejale korraldab vastavalt haldusterritooriumi kohaliku omavalitsuse üksus või Keskkonnaamet.”.

## **§ 2. Liiklusseaduse muutmine**

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

**1) paragrahvi 77 lõike 6 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

”4) käesoleva lõike punktis 2 nimetatud sõiduki, vanasõiduki või varasemalt vanasõidukina tunnustatud sõiduki puhul omaniku või tema esindaja taotluse alusel;”;

**2) paragrahvi 77 lõike 6 punkti 7 täiendatakse enne sõna ”Keskkonnaameti” tekstiosaga ”Kaitseväe,”;**

**3) paragrahvi 77 täiendatakse lõikega 6<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:**

”(6<sup>1</sup>) Mootorsõiduk loetakse kadunud sõidukiks ja kustutatakse liiklusregistrist omaniku või tema pärija taotluse alusel, kui isik kinnitab, et käesoleva paragrahvi lõike 6 punktis 2 nimetatud sõiduk:

1) on võõrandatud, ei ole tema valduses, võõrandamisleping ei ole säilinud ning omandaja ei ole ettenähtud aja jooksul esitanud taotlust registriandmete muutmiseks või

2) on hävinenud ja seda ei saa nõuetekohaselt lammutada.”;

4) paragrahvi 77 täiendatakse lõikega 6<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

”(6<sup>2</sup>) Mootorsõiduk loetakse kadunud sõidukiks ja Transpordiamet kustutab selle liiklusregistrist, kui:

1) registrisse omanikuna kantud füüsilisest isikust omaniku surmast on möödunud vähemalt seitse aastat või registrisse omanikuna kantud juriidiline isik on olnud äriregistrist kustutatud vähemalt üks aasta;

2) käesoleva paragrahvi lõike 8 punkti 2 alusel ajutiselt kustutatud sõiduki kohta edastatakse Transpordiametile teave, et tagaotsimine on lõpetatud ja sõidukit ei leitud.”;

5) paragrahvi 77 lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(7) Mootorsõiduki või selle haagise võib omaniku või tema esindaja taotluse alusel ajutiselt registrist kustutada 1–24 kuuks, vanasõidukina tunnustamata ajaloolise väärtusega sõiduki 1–60 kuuks ja vanasõiduki 1–144 kuuks, kuid mitte kauemaks kui vanasõidukina tunnustamise tähtaja lõpuni. Ajutiselt kustutatud mootorsõiduki või selle haagise ajutiselt kustutamise lõpetamisel või ajutiselt kustutamise tähtaja möödumisel loetakse sõiduk registris olevaks.”;

6) paragrahvi 77 täiendatakse lõigetega 7<sup>1</sup> ja 7<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

”(7<sup>1</sup>) Kui mootorsõiduki omanik soovib ajutiselt registrist kustutada sõidukit, millel puudub kehtiv tehnonõuetele vastavuse kontrolli tulemus ja millega ei ole viimase kahe aasta jooksul käidud käesoleva seaduse § 73 lõikes 6 nimetatud tehnonõuetele vastavuse kontrollis, tuleb tõendada sõiduki olemasolu Transpordiameti e-teenuste infosüsteemi kaudu või Transpordiameti büroos. Tõendamine on kehtiv 24 kuud, vanasõidukina tunnustamata ajaloolise väärtusega sõidukil 60 kuud ja vanasõidukil kuni tunnustamise tähtaja lõpuni.

(7<sup>2</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 7<sup>1</sup> nimetatud tõendamisel peab sõiduk olema identifitseeritav sõidukina, millena see on registrisse kantud.”;

7) paragrahvi 77 lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(8) Transpordiamet kustutab mootorsõiduki või selle haagise ajutiselt registrist, kui:

1) registrisse kantud omanik teatab mootorsõiduki või selle haagise võõrandamisest, kuid omandaja ei ole ettenähtud aja jooksul esitanud taotlust registriandmete muutmiseks;

2) mootorsõiduk või selle haagis on kuulutatud tagaotsitavaks;

3) selle füüsilisest isikust omaniku surmast on möödunud vähemalt üks aasta;

4) selle juriidilisest isikust omanik on olnud äriregistrist kustutatud vähemalt üks kuu.”;

8) paragrahvi 77 lõiked 8<sup>2</sup> ja 8<sup>3</sup> tunnistatakse kehtetuks;

9) paragrahvi 77 lõige 8<sup>4</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(8<sup>4</sup>) Mootorsõiduk või selle haagis, mis on liiklusregistrist ajutiselt kustutatud, loetakse registreerimata sõidukiks ning selle kasutamine liikluses on keelatud.”;

10) paragrahvi 77 täiendatakse lõigetega 8<sup>5</sup> ja 8<sup>6</sup> järgmises sõnastuses:

”(8<sup>5</sup>) Kui mootorsõiduki omaniku või vastutava kasutaja valduses on sõiduk, mille registrikanne on olnud peatatud kauem kui seitse aastat, peab ta:

1) sõiduki registrikande taastama käesoleva seaduse § 264<sup>4</sup> lõike 2 kohaselt;

2) taotlema sõiduki ajutist registrist kustutamist käesoleva seaduse § 264<sup>4</sup> lõike 3 kohaselt või

3) andma sõiduki üle jäätmeseaduse § 26<sup>3</sup> lõike 1 nõuetele vastavale jäätmekäitlejale.

(8<sup>6</sup>) Käesoleva paragrahvi lõike 8<sup>5</sup> punktis 3 nimetatud toimingute tegemiseks peab sõiduki vastutav kasutaja saama sõiduki omaniku nõusoleku.”;

11) paragrahvi 77 täiendatakse lõigetega 10–12 järgmises sõnastuses:

”(10) Käsutuspiiranguga koormatud mootorsõiduki registrist kustutamisel käesoleva seaduse § 264 lõikes 16<sup>2</sup> nimetatud juhul ei pea küsima piirangu kehtestaja nõusolekut, kui sõiduki viimase kehtiva käsutuspiirangu seadmisest on möödunud rohkem kui kümme aastat.

(11) Kui tuvastatakse mootorsõiduk, mis on registrist kustutatud, võib sõiduki valdaja või selle kinnisasja omanik, millel sõiduk asub, anda sõiduki registrisse kantud omaniku nõusolekuta nõuetekohaseks lammutamiseks üle jäätmeseaduse § 26<sup>3</sup> lõike 1 nõuetele vastavale jäätmekäitlejale.

(12) Käesoleva paragrahvi lõikes 11 nimetatud juhul ei nõua jäätmekäitleja mootorsõiduki registreerimisdokumente ega registrisse kantud omaniku nõusolekut ning edastab lammutustõendi Transpordiametile.”;

**12) paragrahvi 77 täiendatakse lõikega 13 järgmises sõnastuses:**

”(13) Käesoleva paragrahvi lõikes 6<sup>1</sup> nimetatud kadunud mootorsõiduki registrist kustutamise ja lõikes 7<sup>1</sup> nimetatud sõiduki ajutiselt registrist kustutamise taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu riigilõivuseaduses sätestatud määras.”;

**13) paragrahvi 83 pealkiri ning lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

### ”§ 83. Ajaloolise väärtusega sõiduk

(1) Ajaloolise väärtusega sõiduk on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsoonäärile või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 30 aastat.

(2) Vanasõiduk on ajaloolise väärtusega sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukina tunnustatud. Vanasõidukina tunnustamine kehtib 12 aastat tunnustamise päevast arvates. Vanasõidukina tunnustamise tähtaja lõppemisel ei loeta sõidukit enam vanasõidukiks, sellele ei laiene vanasõidukile kehtiv regulatsioon ja sõidukile väljastatud registreerimismärgi vahetamine ei ole kohustuslik.”;

**14) paragrahvi 83 lõike 4 esimeses lauses asendatakse sõna ”viie” sõnaga ”kümne”;**

**15) paragrahvi 83 täiendatakse lõikega 4<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:**

”(4<sup>1</sup>) Vanasõidukiklubi käesoleva paragrahvi lõike 4 tähenduses on vähemalt viis aastat tegutsenud juriidiline isik, kelle tegevuse eesmärk on vanasõidukikultuuri edendamine ja ajaloopärandi säilitamine ning kellel on vähemalt kümme liiget.”;

**16) paragrahvi 92 lõiget 2 täiendatakse punktiga 9 järgmises sõnastuses:**

”9) avalikult kasutataval teel ja sõidukil puudub registreerimismärk, sõiduk on registreerimata rohkem kui kolm kuud või sõiduk ei ole komplektne jäätmeseaduse § 26<sup>3</sup> lõike 5 tähenduses.”;

**17) paragrahvi 92 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

”(5) Sõiduki teisaldamise õigus on:

1) käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 2<sup>1</sup> sätestatud juhtudel politseiasutusel;

2) käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud juhtudel kohaliku omavalitsuse üksusel ja riigiteel Transpordiametil.”;

**18) paragrahvi 98 lõikes 1<sup>1</sup> ja § 100 lõike 1 teises lauses asendatakse number ”3” numbriga ”5”;**

**19) seadust täiendatakse §-ga 261<sup>11</sup> järgmises sõnastuses:**

### ”§ 261<sup>11</sup>. Toimingu tegemata jätmise tõttu sõiduki liiklusregistrist kustutamine

(1) Käesoleva seaduse § 77 lõikes 8<sup>5</sup> ettenähtud toimingu tegemata jätmise eest, kui selle tulemusena sõiduk on alusetult liiklusregistrist kustutatud, –  
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, –  
karistatakse rahatrahviga kuni 32 000 eurot.”;

**20) paragrahvi 263 täiendatakse lõikega 4<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:**

”(4<sup>2</sup>) Käesoleva seaduse §-s 261<sup>11</sup> sätestatud väärteo kohtuvälised menetlejad on Keskkonnaamet, Politsei- ja Piirivalveamet ning Transpordiamet.”;

21) paragrahvi 264 täiendatakse lõigetega 16<sup>1</sup> ja 16<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

”(16<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 77 lõikes 6<sup>1</sup> nimetatud alusel saab mootorsõiduki registrist kustutamist taotleda kuni 2026. aasta 31. detsembrini juhul, kui sõiduki registrikanne on peatatud. (16<sup>2</sup>) Kui mootorsõiduki registrikanne on 2026. aasta 1. juuli seisuga olnud peatatud kauem kui seitse aastat, loetakse sõiduk käesoleva seaduse § 77 lõike 6<sup>1</sup> tähenduses kadunud sõidukiks ja 2026. aasta 1. novembril kustutab Transpordiamet selle registrist.”;

22) paragrahvi 264 lõige 16<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(16<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 77 lõikes 6<sup>1</sup> nimetatud alusel saab mootorsõiduki registrist kustutamist taotleda kuni 2026. aasta 31. detsembrini juhul, kui sõiduki registrikanne on peatatud või sõiduk on registrist ajutiselt kustutatud ja on möödunud vähemalt kaks aastat viimase § 73 lõikes 6 nimetatud tehnonõuetele vastavuse kontrolli kehtivusest.”; alates 01.10.2025

23) paragrahvi 264 lõige 16<sup>2</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(16<sup>2</sup>) Kui mootorsõiduki registrikanne on jooksva aasta 1. juuli seisuga olnud peatatud kauem kui seitse aastat, loetakse sõiduk käesoleva seaduse § 77 lõike 6<sup>1</sup> tähenduses kadunud sõidukiks ja sama aasta 1. novembril kustutab Transpordiamet selle registrist.”;

24) seadust täiendatakse §-dega 264<sup>4</sup> ja 264<sup>5</sup> järgmises sõnastuses:

”§ 264<sup>4</sup>. Peatatud registrikandega mootorsõiduk ja haagis

(1) Mootorsõiduk või selle haagis, mille registrikanne on peatatud, loetakse registreerimata sõidukiks ning selle kasutamine liikluses on keelatud. Erandkorras võib sellist mootorsõidukit või selle haagist kasutada liikluses käesoleva seaduse § 73 lõikes 7<sup>4</sup> nimetatud juhtudel.

(2) Mootorsõiduki või selle haagise registrikanne taastub, kui sõiduk vastab kehtivatele tehnonõuetele ning läbib tehnonõuetele vastavuse kontrolli.

§ 264<sup>5</sup>. Toimingud peatatud registrikandega sõidukiga

Käesoleva seaduse § 77 lõikes 8<sup>5</sup> sätestatud toiming tuleb teha sõidukiga, mille registrikanne on 2026. aasta 1. juuli seisuga olnud peatatud kauem kui seitse aastat. Toiming tuleb teha hiljemalt 2026. aasta 31. oktoobriks.”;

25) paragrahvi 264<sup>4</sup> täiendatakse lõigetega 3–5 järgmises sõnastuses:

”(3) Mootorsõiduki või selle haagise omanik või vastutav kasutaja võib taotleda sõiduki registrikande peatamise asendamist sõiduki ajutise registrist kustutamiseega.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud juhul tuleb tõendada mootorsõiduki või selle haagise olemasolu Transpordiameti e-teenuste infosüsteemi kaudu või Transpordiameti büroos.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 3 alusel mootorsõiduki või selle haagise registrikande peatamise asendamiseks sõiduki ajutise registrist kustutamiseega esitatud taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu riigilõivuseaduses sätestatud määras.”.

### § 3. Mootorsõidukimaksu seaduse muutmine

Mootorsõidukimaksu seaduses (RT I, 17.08.2024, 1) tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 punktist 2 jäetakse välja tekstiosa ”liiklusregistrist ajutiselt kustutatud või”;

2) paragrahvi 6 lõiget 1 täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:

”3) on maksustamisperioodi kestel mootorsõiduki ajutise kustutamise lõpetamisel, ajutise kustutamise tähtaja saabumisel või registrikande taastumisel liiklusregistri andmete kohaselt mootorsõiduki omanik või käesoleva seaduse § 5 punktis 2 nimetatud vastutav kasutaja.”;

3) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”3) on maksustamisperioodi kestel mootorsõiduki ajutise kustutamise lõpetamisel või ajutise kustutamise tähtaja saabumisel liiklusregistri andmete kohaselt mootorsõiduki omanik või käesoleva seaduse § 5 punktis 2 nimetatud vastutav kasutaja.”;

4) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

”(3<sup>1</sup>) Kui mootorsõiduki ajutine kustutamine lõpetatakse, ajutise kustutamise tähtaeg saabub või registrikanne taastub maksustamisperioodi kestel, arvutatakse mootorsõidukimaks käesoleva seaduse §-s 8 sätestatud korras.”;

5) paragrahvi 7 lõige 3<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(3<sup>1</sup>) Kui mootorsõiduki ajutine kustutamine lõpetatakse või ajutise kustutamise tähtaeg saabub maksustamisperioodi kestel, arvutatakse mootorsõidukimaks käesoleva seaduse § 8 lõigetes 1 ja 2 sätestatud korras.”;

6) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 3<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

”(3<sup>2</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 3<sup>1</sup> nimetatud juhul on maksustamisperioodiks üks kalendriaasta.”;

7) paragrahvi 9 lõikes 2 asendatakse tekstiosa ”oleva” tekstiosaga ”ja käesoleva seaduse § 7 lõikes 3<sup>1</sup> nimetatud juhul tekkiva”;

8) paragrahvi 13 lõige 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, mootorsõidukimaksu määr koosneb baasosast, mis on 30 eurot mootorsõiduki kohta.”;

9) paragrahvi 17 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

”(3) Kui maksukohustus tekib käesoleva seaduse § 7 lõikes 3<sup>1</sup> nimetatud juhul ajavahemikul 2025. aasta 1. jaanuarist kuni 30. juunini, väljastatakse maksuteade tagasiulatavalt alates 2025. aasta 15. juulist.”;

10) paragrahvi 20 punktis 6 sisalduva § 190<sup>23</sup> lõige 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr koosneb baasosast, mis on 200 eurot mootorsõiduki kohta.”.

#### § 4. Riigilõivuseaduse muutmine

Riigilõivuseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 142<sup>74</sup> pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”§ 142<sup>74</sup>. Registriandmete muutmine ja registrist kustutamine”;

2) paragrahvi 142<sup>74</sup> täiendatakse lõigetega 5 ja 6 järgmises sõnastuses:

”(5) Sõiduki ajutiselt registrist kustutamise eest liiklusseaduse § 77 lõikes 7<sup>1</sup> ja § 264<sup>4</sup> lõikes 3 nimetatud juhul tasutakse riigilõivu 15 eurot.

(6) Sõiduki registrist kustutamise eest liiklusseaduse § 77 lõikes 6<sup>1</sup> sätestatud juhul tasutakse riigilõivu 15 eurot.”;

3) paragrahvi 142<sup>74</sup> lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(6) Sõiduki registrist kustutamise eest liiklusseaduse § 77 lõikes 6<sup>1</sup> sätestatud juhul tasutakse riigilõivu 800 eurot.”.

## § 5. Seaduse jõustumine

(1) Käesolev seadus jõustub 2025. aasta 1. jaanuaril.

(2) Käesoleva seaduse § 2 punkt 22 jõustub 2025. aasta 1. oktoobril.

(3) Käesoleva seaduse § 2 punktid 4–7, 10, 12, 19, 20 ja 25 ning § 4 punktid 1 ja 2 jõustuvad 2026. aasta 1. jaanuaril.

(4) Käesoleva seaduse § 2 punkt 23, § 3 punktid 1, 3, 5 ja 6 ning § 4 punkt 3 jõustuvad 2027. aasta 1. jaanuaril.

Lauri Hussar  
Riigikogu esimees

Tallinn, 16. detsember 2024