

Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Asjatundjate Õppepäev

18.10.2026

Laitse, Harjumaa

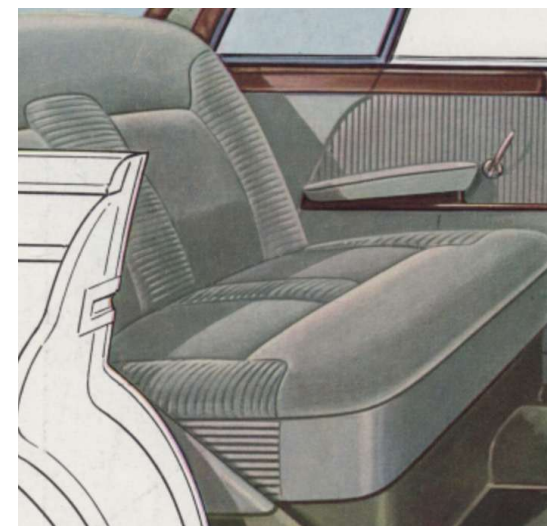


Tauno Mõts

Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

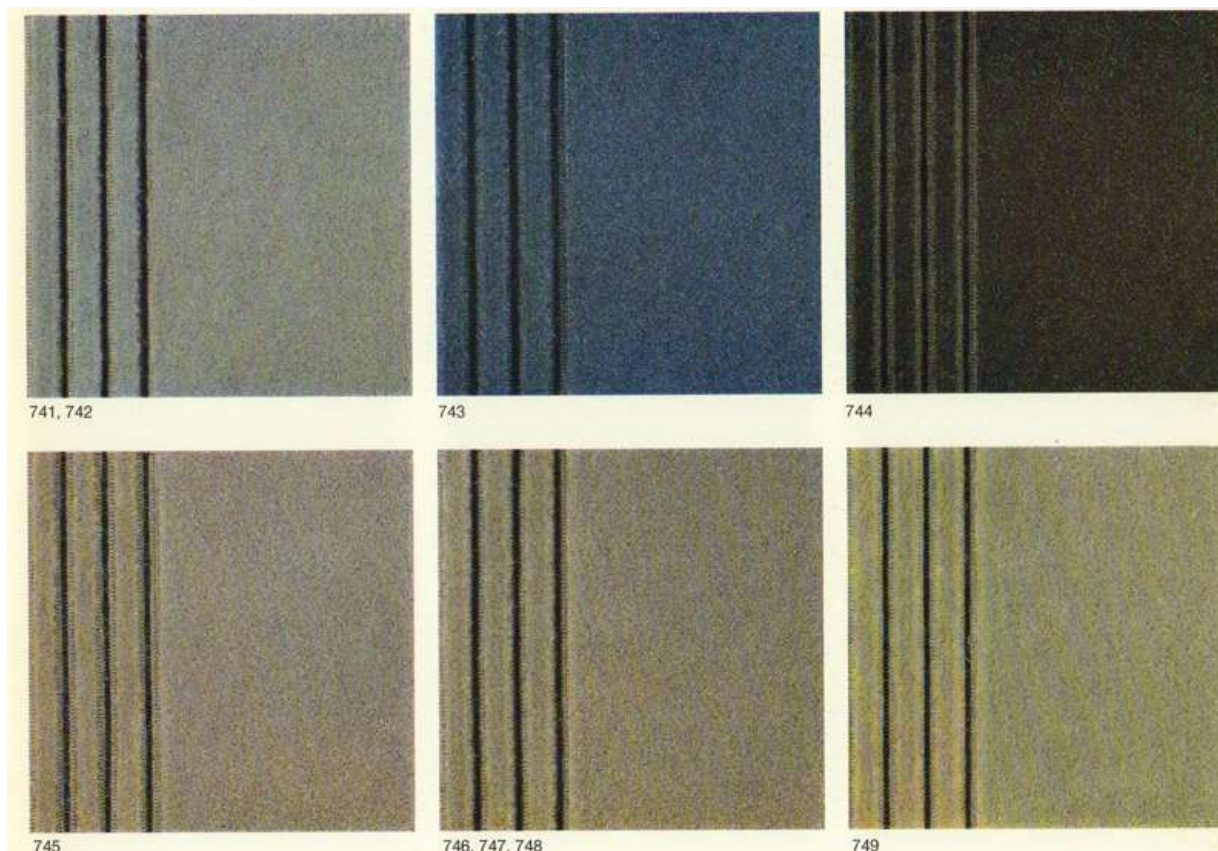
- Ajalugu algab teadaolevalt 1950-ndatel mudeliga 300 (W186, W189 Adenauer Mercedes) kui kataloogidesse ilmus triibuliste servadega “sametsalong”.
- Polstrimaterjalidele viidatakse inglise keeles väljenditega “corduroy or Dralon”, saksa keeles “Cord oder Dralon-Velour”.
- Selge viide veluurile, kuid mitte kindel alus väita, et materjal oli tehnoloogiliselt ja omadustelt sama, mis hilisema ajastu Mercedeses.



Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

- Kindlalt saab väita, et kuni 1990-ndateni tootmises olnuga äravahetamiseni sarnast veluurkangast kasutati Mercedes-Benz autodes alates 1960-ndatest (mudelid W100, W108, W109).
- Iseloomulik “kare” tunnetus, laiad veluuritriipude vahed ja must joon.



Pilt 1: 1968 aasta polstrikataloogis leiduv veluurivalik.



Pilt 2: Mercedes-Benz 600 salong.

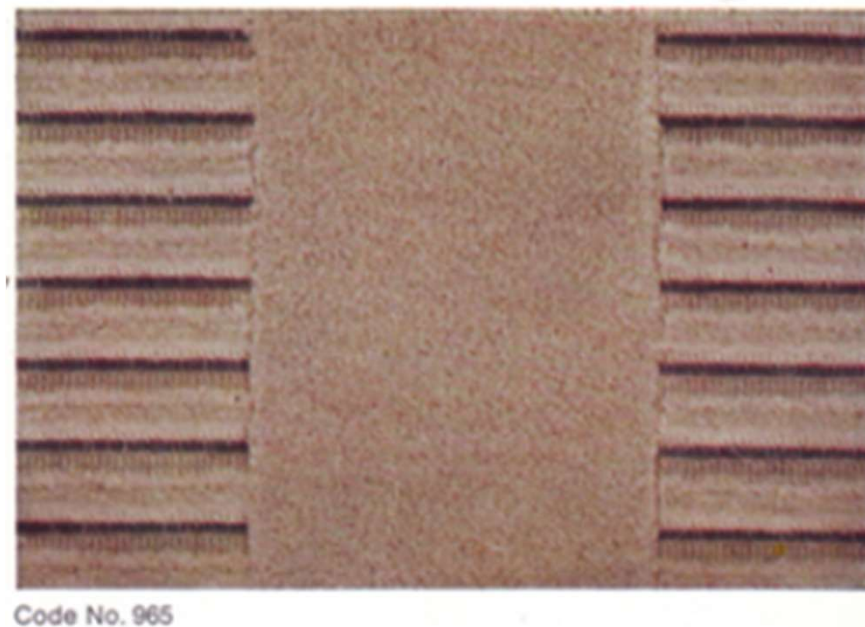
Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

- Sama materjali kasutati vähemalt kuni MB W124 teise mudeliuuenduseni aastal 1993 (välja arvatud C126 ehk SEC).
- Nahkpolstrist veidi odavam. 1974.a. W116 hinnakirjas 450 SEL mudelil veluur lisatasuta, teistel 1260 DEM'i. Nahkpolstri hind 300 ja 1435 DEM'i.
- Sõltumata värvitoonist on triibulise osa vahedes alati must joon.



Pilt 1: 1971.a. materjalinäidiste mapp. Värvitoon 965 pärgament. Fotol tugev värvimoonutus.



Pilt 2: 1972.a. veluurmaterjalide prospekt. Värvitoon 965 pärgament. Fotol samuti tugev värvimoonutus.

Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

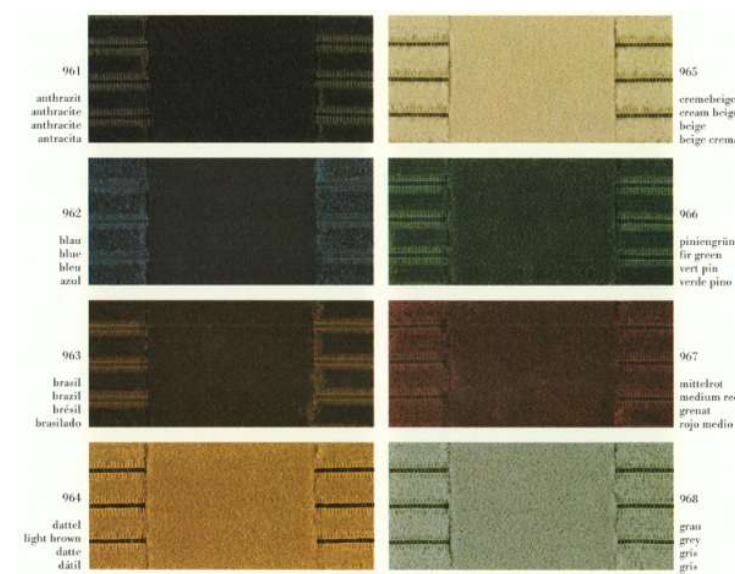
- Väidetavalt on Mercedes-Benz veluurmaterjal valmistatud päris villast (mitte puuvill), mis ei põle nii kiiresti, on küll pisut karedam, kuid ka vastupidavam ja hästi “hingav”.
- Veluurist luksuslikum oleks algselt siidi baasil valmistatud samet (velvet).
- Kangas on kootud ja seda ei värvita tootmise järel. Värvivalik on piiratud.



Pilt 1: 1973.a. värvivalik.



Pilt 2: 1975.a. värvivalik.

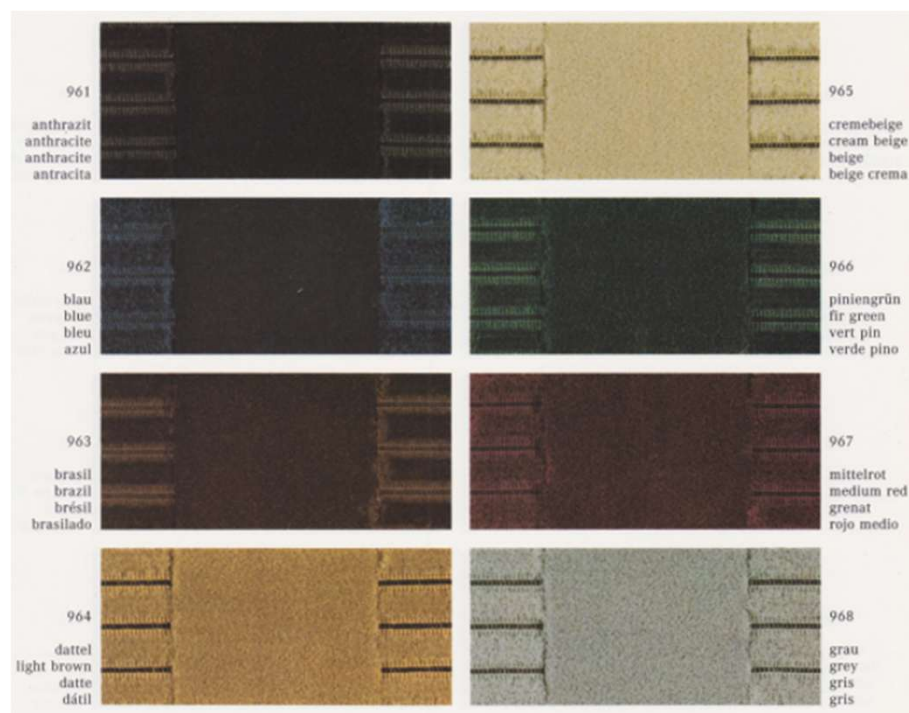


Pilt 3: 1990.a. värvivalik.

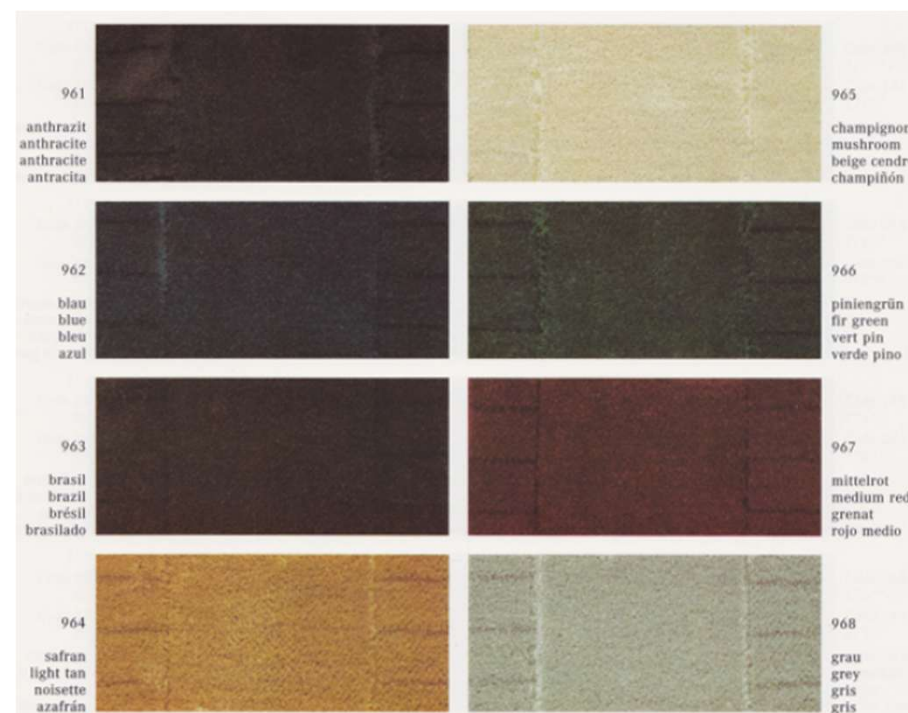
Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

- Mercedes-Benz W140 mudeliga võeti aastal 1991 kasutusele uus pehmem ja vähem kontrastsete triipudega veluurmaterjal.
- W140 tootmise algusest kuni W124 teise mudeliuuenduseni (1993) paralleelselt kasutusel uut ja vana tüüpi veluur.



Pilt 1: Vana tüüpi veluur 1992.a. prospektis.

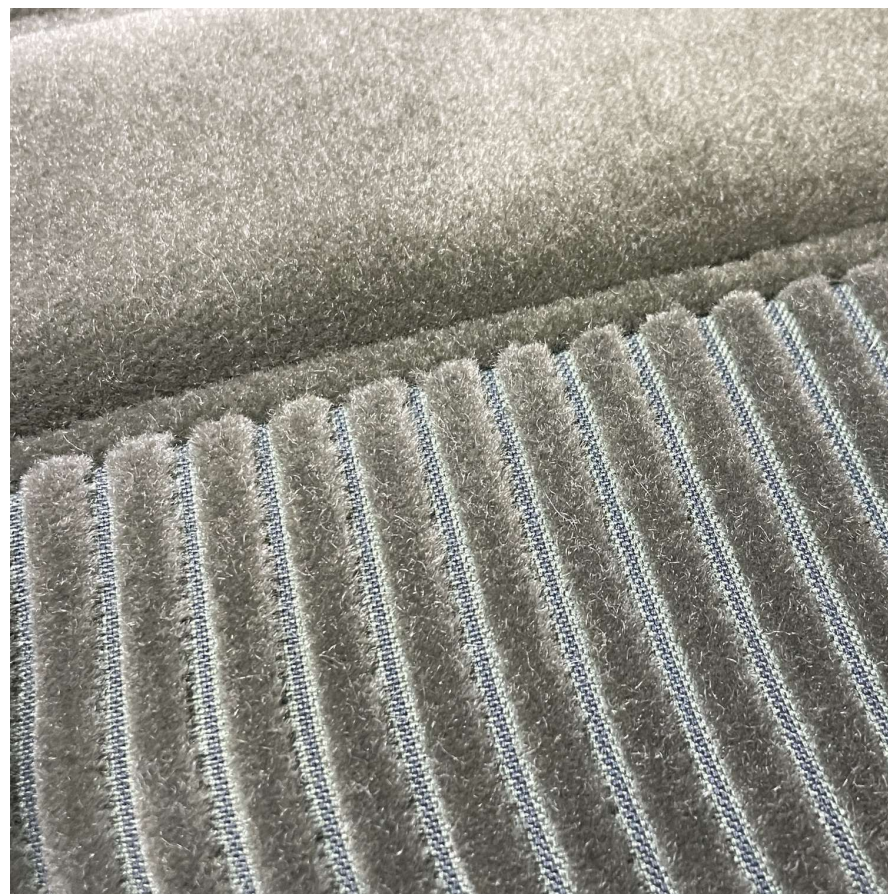


Pilt 2: MB 300 SE/SEL kuni 600 SE/SEL (W140) veluur samas 1992.a. prospektis.

Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

- Mercedes-Benz veluur leidis kopeerimist ka Nõukogude Liidus. Väga sarnane, kuid väidetavalt puuvillast valmistatud ning pisut pehmem materjal leidub GAZ 14 ja luksuslikumate Volgade salongis.



Fotod: GAZ 14 veluuristmed. Originaalis siingi triipude vahel leiduv must joon, mis pleekub kiiresti.

Eesti Vanatehnika Klubide Liit

Mercedes-Benz salongimaterjalid: veluur

- Mercedes-Benz veluurpolstri servakant ehk keeder on erinevatel mudelitel kas struktuurse või sileda plastikpinnaga või karvase tekstiilkattega.
- Esiistmete seljatugede alaosas keerab keeder enamasti kaarega taha.
- Koopiamaterjalide värvitooni väga keeruline originaaldetailidega sobitada.
- Kaasaegsete materjalide tunnetus ei ole peaaegu kunagi samaväärne.



Pilt 1: W116 originaalistmed.



Pilt 2: W116 originaalistmed.